

# Le rôle des territoires dans les projets de méthanisation

## Animation :

Pierre Lecoutey, SDE76

## Interventions :

Isabelle Bénard, Saint-Lô Agglo

Jérémy Vion, SYDEV

Guillaume Burel, Triogaz

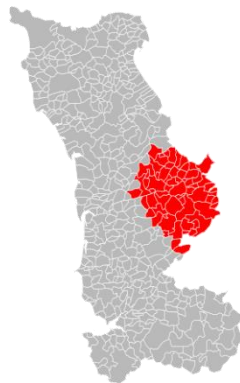
# SAINT-LÔ AGGLO: le territoire

**NOTRE AGGLÔ**  
**UNE COLLECTIVITÉ**  
**AU SERVICE DE TOUS !**



Saint-Lô Agglo a pour objet d'associer des communes en vue de l'élaboration d'un projet commun d'**attractivité du territoire, d'aménagement de l'espace et de développement de services à la population.**

Saint-Lô Agglo représente un **territoire en pleine évolution, porteur de projets ambitieux en faveur de l'économie et de la qualité du cadre de vie.**

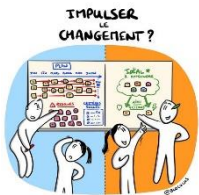


Un conseil communautaire qui regroupe 97 élus désignés par les communes membres.

**Présidée par Fabrice LEMAZURIER**, la communauté d'agglomération compte 15 vice-présidents, 1 conseiller délégué et 35 membres qui forment le Bureau communautaire.

# Contrat d'Objectif Territoire Energie Climat

Le changement de comportement a été choisi comme fil conducteur : accompagnement par des spécialistes des sciences humaines et sociales.



41 500 € HT

Mission de 15 mois



**Delphine LABBOUZ,**  
Docteure en Psychologie Sociale et Environnementale, consultante-chercheuse indépendante.

**Delphine LABBOUZ,**  
psychosociologue indépendante



**Thibaud GRIESSINGER,** docteur en sciences cognitives et chercheur indépendant sur les dimensions humaines et sociales de la transition écologique



**Séverine MILLET,** consultante, formatrice et coach indépendante sur la dimension humaine et sociale du changement



Objectifs

Proposer une **méthodologie** d'accompagnement au changement de comportements pour 5 actions: écologie industrielle et territoriale, qualité de l'air intérieur, pratiques de mobilité, méthanisation et tarification incitative

## Étape 1 – Connaissance des sujets

- Faire un état des lieux des connaissances issues des SHS (perceptions, motivations, freins, leviers)
- Caractériser le contexte local, les enjeux et problématiques.
- Méthode : 18 entretiens avec des « acteurs clés » du territoire, experts de chaque thématique

## Étape 2 – Formation en SHS

- Élus, agents, ADEME

Méthodologie

## Étape 3 – Co-construction d'une méthodologie d'accompagnement

- 5 ateliers de co-construction avec élus, agents, citoyens et organisations
- Proposer pour les 5 actions une méthodologie d'accompagnement aux changements de comportements
- Fiches méthodologiques

## FREINS ET LEVIERS

- La méthanisation est un sujet nouveau, encore méconnu.
- Difficulté pour les habitants et élus d'identifier les avantages par méconnaissance.
- Ce n'est pas un problème de NIMBY ("Not In My Backyard" = "pas dans mon jardin") mais :
  - Manque de dialogue sur les projets en amont.
  - Problème d'équité (justice sociale) : faibles bénéfices perçus pour les habitants et les collectivités accueillantes au regard de l'importance des contraintes et de la peur des risques
  - Grand besoin d'information et de transparence, de respect des processus de concertation.
- L'isolement des porteurs de projet : face aux habitants, face aux poursuites judiciaires.
- La non prise en compte des différentes oppositions les stigmatise, les positionne en victimes et les mobilise en mode confrontation - Une opposition n'est pas illégitime, elle exprime une intelligence collective et donne des clés pour le projet.

## CONDITIONS DE REUSSITES

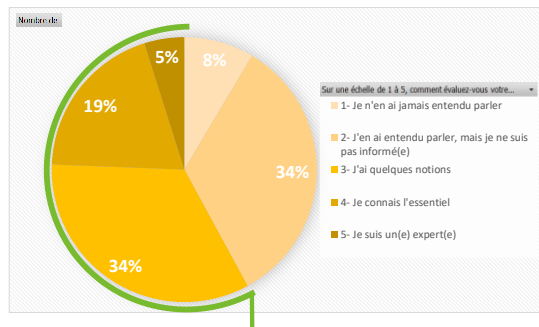
- Favoriser la connaissance (partagée) de la méthanisation et de ses bénéfices.
- Construire l'**acceptabilité sociale**, qui demande une co-élaboration des projets et des décisions.
- Favoriser une information non descendante et une **implication** très en amont des projets.
- **Gouvernance** et pilotage des projets : **co-construction** des projets avec toutes les parties prenantes qui seront impliquées dans les solutions (CNSMR, association de protection de l'environnement, riverains) - Intégrer l'opposition dans la réflexion – si besoin faire appel à une médiation.
- Inciter aux **projets participatifs**, impliquant les riverains (gouvernance et/ ou financement) - Envisager des projets non plus uniquement privés mais collectifs avec les communes, les habitants, les associations, etc.
- Partager et construire collectivement les **bénéfices** (surtout avec les riverains et élus locaux) afin d'équilibrer avec les coûts (risques et nuisances)
- Sortir des effets de groupe et des conflits figés : prise de perspective et prise en compte des arguments des oppositions.
- Permettre un meilleur **soutien des porteurs de projet** par les différents acteurs afin d'éviter tout isolement face aux habitants et élus, et face à l'opposition.
- Développer une **vision commune** : poser avec toutes les parties prenantes des critères d'un développement raisonnable de la méthanisation en tenant compte des besoins et capacités du territoire et des risques identifiés de dérives.



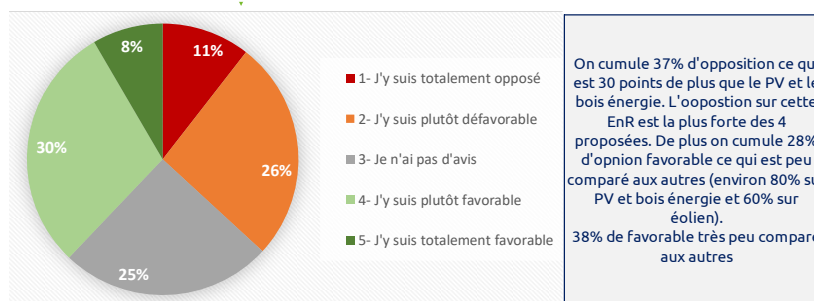
# Exemple d'accompagnements mis en place par Saint-Lô Agglo

## Enquêtes habitants : quelle perception de la méthanisation?

Sur une échelle de 1 à 5 comment évalueriez vous votre connaissance de la méthanisation?



Seriez-vous favorable à l'installation d'un méthaniseur sur votre commune?



- + valorisation des déchets agricoles
- + Energie locale
- Craintes des pollutions
- Culture dédiée

**Sensibilisation:** 2 conférences à destination des élus: lors d'une réunion des maires en 2020, et plus largement (conseillers municipaux- maires- élus communautaires) en novembre 2022

**Concertation:** une réunion d'échange (60 personnes) pour accompagner un porteur de projet: 1<sup>ère</sup> méthanisation en injection du territoire, 60nm3. Cette concertation avec les habitants de la commune a été bien accueillie par les participants qui ont pu poser leur questions, ont remercié d'avoir été informés en amont du projet.

